



**LIFAN**



**E3 GEBRUIKERSHANDLEIDING**



# VOORWOORD

Bedankt om voor de elektrische scooter van LIFAN te kiezen.

Deze handleiding bevat de nodige instructies en richtlijnen met betrekking tot de werking en onderhoud van het elektrische motorvoertuig. **Lees deze handleiding zorgvuldig vooraleer u met het voertuig gaat rijden.** Een correct gebruik en goed onderhoud kunnen de kans op problemen met het voertuig tot een minimum beperken. Daarnaast zorgt dit voor een langere levensduur van uw voertuig.

Alle rechten voorbehouden.

Geen enkel deel van deze publicatie mag worden gereproduceerd zonder onze voorafgaande schriftelijke toestemming.

Commerciele benaming voertuig: E3  
Model benaming voertuig: LF1200DT

LF1200DT elektrisch aangedreven voertuig is onderworpen aan de Q/LF 61107 standaard.  
Het kwaliteitssysteem van Lifan Industry (Group) Co., Ltd. is ISO9001 gecertificeerd.

# BELANGRIJKE MEDEDELING

## Bestuurder en passagier

Het voertuig is ontworpen om de bestuurder en één passagier te vervoeren.  
Overschrijd nooit het maximale draagvermogen.

**Maximale belasting: 150 kg (inclusief 5 kg voor bagagedrager)**

## Straatgebruik

Het voertuig is ontworpen voor straatgebruik.

## Geef extra aandacht aan verklaringen die aan volgende woorden voorafgaan:

**WAARSCHUWING:** *Indien instructies niet worden opgevolgd, bestaat een grote kans op een ernstig letsel of zelfs de dood.*

**OPGELET:** *Indien de instructie niet wordt opgevolgd, bestaat de mogelijkheid om schade aan apparatuur toe te brengen.*

**NOTITIE:** *Indien de instructie niet wordt opgevolgd, bestaat de mogelijkheid om schade aan apparatuur toe te brengen.*

**MILIEUBESCHERMING:** *Duidt aan dat er voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om te voldoen aan de voorschriften en wetten met betrekking tot milieubescherming. Onjuist gebruik van het voertuig kan milieuvervuiling veroorzaken*

Indien de gebruiker de veiligheidsvoorschriften en / of onderhoudsvoorschriften niet volgt, kan de Lifan Industry (Group) Co., Ltd. onder geen enkel geval verantwoordelijkheid nemen voor mogelijke geleden letsels of schade.

Deze handleiding moet worden beschouwd als een permanent onderdeel van de scooter en moet bij een herverkoop bij de scooter blijven.

# **INHOUD**

VEILIG RIJDEN	<b>6</b>
ALGEMENE INFORMATIE	<b>8</b>
CONTROLEN VAN ONDERDELEN	<b>14</b>
ONDERHOUD	<b>16</b>
PROBLEEMVERHELPING EN VOERTUIGVEILIGHEID	<b>22</b>
SPECIFICATIES	<b>25</b>
ELEKTRISCH SCHEMA	<b>26</b>

# VEILIG RIJDEN

## **WAARSCHUWING:**

**Met dit voertuig rijden vereist speciale inspanningen om de veiligheid te waarborgen. Zorg ervoor dat u deze vereisten kent alvorens u met het voertuig gaat rijden.**

- Voer altijd een controle van het voertuig uit, vooraf aan het rijden. Dit kan ongevallen en schade voorkomen.
- In de meeste landen hebt u een speciale rijproef of rijbewijs nodig. Zorg ervoor dat je gekwalificeerd bent voordat je gaat rijden. Leen **NOOIT** uw voertuig uit aan een onervaren rijder.
- Zorg dat u opvalt in het verkeer, dit kan het risico op een ongeluk verkleinen.
  - Draag heldere of reflecterende kledij.
  - Rijd niet in de “dode hoek” van een ander voertuig.
  - Houd u altijd aan de lokale en nationale wet- en regelgeving.
  - Houd u aan de snelheidslimieten en pas uw snelheid aan naar de omstandigheden.
  - Gebruik de richtingsaanwijzer voordat u van rijstrook verandert of een afslag neemt om om andere voertuigen attent te maken van uw beweging.
  - Wees extra voorzichtig bij kruispunten, op- en afritten en parkeerterreinen.
  - Rijd altijd met beide handen aan het stuur, en beide voeten op de voetsteun, de passagier houdt zich vast aan de handsteun en zet beide voeten op de voorziene voetsteun.

## BESCHERMENDE KLEDIJ

- Draag ten allen tijde een helm, handschoenen en beschermende kledij (die het lichaam volledig bedekken).
- Draag geen loszittende kledij die de bediening van het voertuig kan belemmeren, of in wielen, enz. kan haken.

## AANPASSINGEN MAKEN AAN HET VOERTUIG

### **WAARSCHUWING:**

**Het vervangen of aanpassen van originele onderdelen kan het voertuig onveilig maken tijdens het rijden en is illegaal. De gebruiker moet zich ten alle tijden aan alle lokale en nationale wet- en regelgeving houden met betrekking tot voertuig en verkeer.**

**Wanneer u een voorstel heeft om onderdelen aan te passen of te vervangen dat het voertuig kan verbeteren, neem dan contact op met ons. De aanpassing of vervanging kan uitgevoerd worden met de toestemming van Lifan Industry (Group) Co., Ltd., indien geen toestemming is verkregen is de gebruiker verantwoordelijk voor de gevolgen.**

# LADING

## **WAARSCHUWING:**

**Het toevoegen van accessoires en vracht kan de stabiliteit, prestaties en (veilige) snelheid van het voertuig verminderen.**

- Houd lading en extra gewicht altijd zo laag en dicht mogelijk bij het midden van het voertuig. Verdeel het gewicht aan beide kanten gelijk om onbalans te minimaliseren. Hoe verder het gewicht van de lading zich van het zwaartepunt bevindt, hoe groter de instabiliteit van het voertuig wordt.
- Pas de bandenspanning en de achterwielophanging aan het laadgewicht en rijomstandigheden aan.
- Zorg ervoor dat de lading goed is vastgemaakt.
- Bevestig geen voorwerpen aan het stuur, vork of het spatbord. Dit kan onstabiliteit en / of een tragere stuurreactie veroorzaken.
- Het maximale laadgewicht van de scooter is 150 kg. Overlaad alstublieft niet.

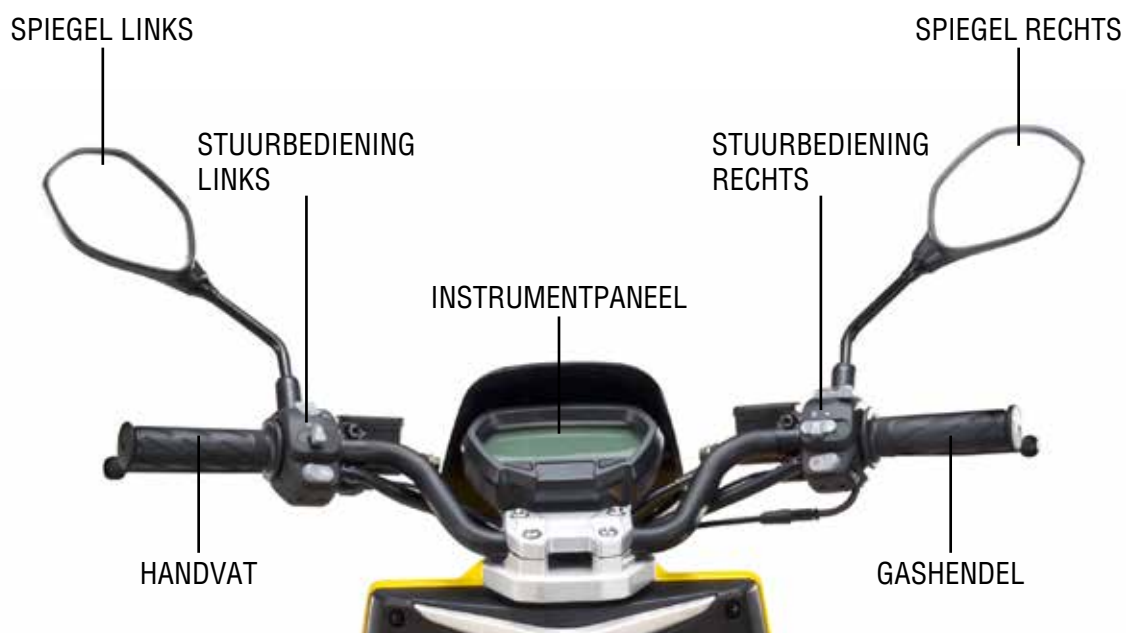
## **ACCESSOIRES**

Originele accessoires van LIFAN-voertuigen zijn specifiek ontworpen en getest op het voertuig. Omdat de fabriek niet alle andere accessoires kan testen, bent u persoonlijk verantwoordelijk voor de selectie, installatie en gebruik van accessoires die niet door **Lifan Industry (Group) Co., Ltd.** zijn geproduceerd. Volg altijd de onderstaande en Veilig Rijden Regels op:

- Controleer aandachtig de accessoires en zorg ervoor dat het geen lichten worden bedekt, de grondspeling niet kleiner is geworden, de hellingshoek niet vermindert, de veerweg niet kleiner is, de stuurbewegingsvrijheid optimaal blijft en de bedieningshandelbaarheid niet wordt beperkt.
- Voeg geen elektrische apparatuur toe die de capaciteit van het elektrische systeem van uw voertuig overschrijdt.

# ALGEMENE INFORMATIE

## LOCATIE VAN ONDERDELEN





# CHASSISNUMMER (VIN NUMMER)

**VIN:** \* □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ \*

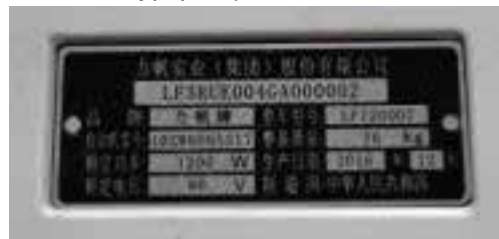
U Kan het chassisnummer (vin nummer) van uw voertuig hierboven invullen.  
Het chassisnummer is een uniek nummer dat uw voertuig identificeerd. Daarnaast is het makkelijker om onderdelen te bestellen wanneer u het chassisnummer doorgeeft aan uw officiële LIFAN dealer. Ook bij het aangeven van een diefstal dient het chassisnummer doorgegeven te worden.

Het chassisnummer staat onder het zadel in het frame gestempeld.  
Het typeplaatje van het voertuig bevindt zich aan de linkerzijde van het frame.

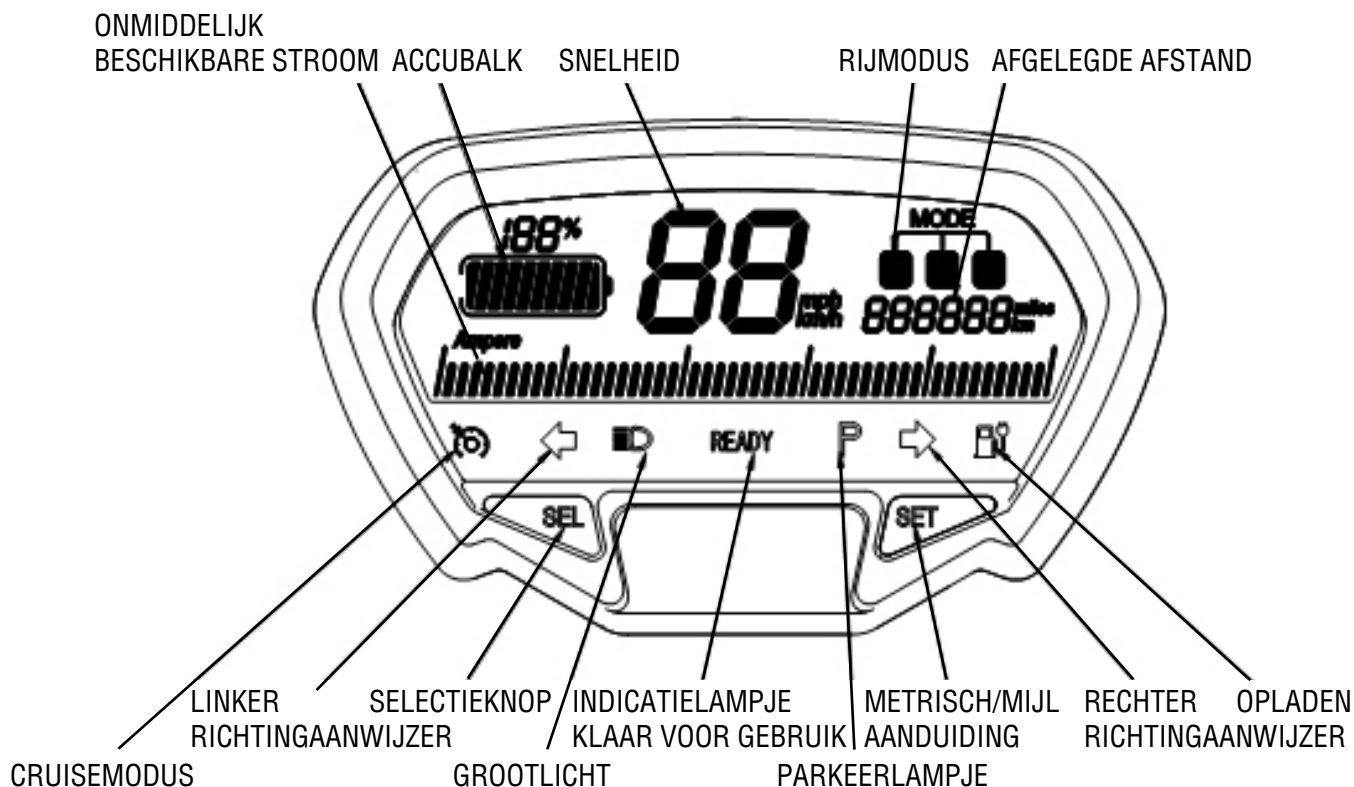
voorbeeld chassisnummer op frame



voorbeeld typeplaatje



# INFO OP HET INSTRUMENTPANEEL WEERGEGEVEN



**188%** Resterend percentage batterij, %

Resterend percentage batterij, 10% van batterij per blokje

**88** Snelheidsaanduiding / Aanduiding foutcode

Versnellingsmodus indicator

**888888** Totale kilometerstand / kilometerstand rit (te bedienen met de SEL knop)

Geeft het onmiddellijk beschikbare uitgangsvermogen weer.

Cruisemodus

Linker richtingaanwijzer

Groot licht lampje

READY lampje

PARKING lampje

Rechter richtingaanwijzer

Laad lampje, het lampje is groen wanneer de batterij 100% is opgeladen. Wanneer het resterende batterijpercentage lager dan 10% is, zal het lampje knipperen.

## CONTACT SCHAKELAAR / SLOT

**ON:** Het circuit van het voertuig kan worden bediend, het instrumentpaneel brandt en de sleutel kan niet worden verwijderd

**OFF:** Het circuit v/h voertuig kan niet worden bediend e/d sleutel kan worden verwijderd.

**LOCK:** Om het stuurslot te vergrendelen, draait u de stuurstang volledig naar links, steekt u de sleutel in het contact van de contactschakelaar, draait u hem naar de stand "OFF" en drukt u vervolgens tegen de klok in naar de stand "LOCK". Om het stuurslot te ontgrendelen, draait u de sleutel met de klok mee.

**OPEN:** Opent het zadelslot, om de kofferruimte en batterijruimte te openen.

### OPGELET:

Om uw veiligheid te garanderen, schakel in abnormale situaties steeds snel het systeem uit met de contact schakelaar om het elektrisch circuit te onderbreken.

## LINKER STUURHELFT COMBINATIESCHAKELAAR



 Groot licht

 Dim licht

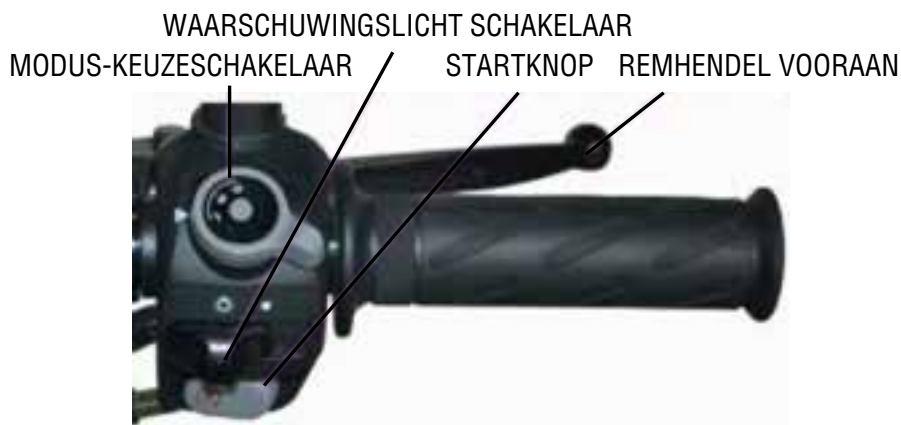
 Signaal geven (knipperen met grootlicht)

 Linker richtingaanwijzer

 Rechter richtingaanwijzer

 Claxon

# RECHTER STUURHELFT COMBINATIESCHAKELAAR



## MODUS-KEUZESCHAKELAAR

**STAND 1:** ECO modus, zorgt voor het grootste rijbereik.

**STAND 2:** STANDAARD modus, evenwichtige modus tussen vermogen en rijbereik.

**STAND 3:** SPORT modus, meeste vermogen.

✱ Lichtschakelaar, AAN

● Lichtschakelaar, UIT

⊕ Startschakelaar.

Zet het voertuig aan door de sleutel in het contact te plaatsen en op de "ONN" stand te draaien. Druk en houdt de startknop 3 seconden in om de parkeerstand ("P") uit te schakelen. Zodra de parkeerstand is uitgeschakeld zal READY lampje oplichten. Draai aan de gashendel om met het voertuig te vertrekken.

Wenst u de cruisemodus in te schakelen, druk dan op start schakelaarknop. Om de cruisemodus te beëindigen, kan u één van de remmen gebruiken of aan de gashendel te draaien.

### NOTITIE:

Om de cruisemodus in te schakelen dient het voertuig sneller dan 5 km/u rijden.

# ZIJ EN MIDDENSTANDAARD

## ZIJSTANDAARD

Wanneer u het voertuig parkeert duwt u de zijstandaard met uw voet met de klok mee naar beneden. Voordat u met het voertuig vertrekt moet u de zijstandaard terug naar de begin stand zetten.

## MIDDENSTANDAARD

Wanneer u het voertuig parkeert, stap dan op de middenstandaard links van het voertuig terwijl u het achterste gedeelte van het voertuig optilt met de rechterhand om het voertuig te ondersteunen. Voordat u met de scooter gaat rijden, moet u het voertuig naar voren begeleiden om de middenstandaard automatisch terug te laten keren.



# ACHTERSTE SCHOKBREKERS

De schokdemper heeft 5 verschillende instellingsposities voor beladingen en rijomstandigheden. Positie I is bedoeld voor lichte belading en soepele wegomstandigheden. Positie II tot V verhogen de veervoorspanning voor een stijvere achterwielophanging en kunnen worden gebruikt wanneer de scooter te zwaar geladen is.

### NOTITIE:

De positie van de vering moet altijd gelijk zijn links en rechts.



# CONTROLLEREN VAN ONDERDELEN

## CONTROLE VOOR HET RIJDEN

Inspecteer uw voertuig elke keer voordat u erop rijdt. De controlepunten die hier worden vermeld, nemen slechts enkele minuten in beslag om te worden geïnspecteerd en op de lange termijn kunnen ze tijd, kosten en mogelijk uw leven sparen.

CONTROLEPUNT	ACTIE
Banden	Controleer de staat en bandendruk
Voor en achterremmen	Controleer de slijtlimiet en werking
Claxon	Controleer de werking
Lichten	Controleer de werking
Instrumentpaneel	Controleer de werking
Contactschakelaar	Controleer de werking
Spiegels	Controleer zichtbaarheid / netheid
Handvaten	Controleer de werking en montage
Balhoofdplagers	Controleer de vastheid, indien nodig invetten
Voor- en achteras	Controleer de bevestigingen, draai aan waar nodig
Bevestigingen	Controleer de bevestigingen, draai aan waar nodig
Batterij niveau	Controleer het batterij niveau, laadt bij indien nodig
Zekering	Controleer of de zekering aan staat, of zet op "ON"

## AANDACHTSPUNTEN TIJDENS HET RIJDEN

1. Uw rijvaardigheden ontwikkelen in een groei proces. Zelfs als je op een ander voertuig hebt gereden, neem dan de tijd om vertrouwd te raken met de omgang en werking van dit voertuig. Oefen in een veilige omgeving totdat je je vaardigheden hebt opgebouwd en wen aan de grootte en het gewicht van het voertuig. Onervaren bestuurders hebben een grotere kans om betrokken te raken in een ongeval.
2. Zorg tijdens het gebruik van het voertuig dat de OL-beveiligingsschakelaar op ON staat, zet dan de contactschakelaar aan en zet de rijschakelaar op ON. Wanneer de P-indicator overschakelt naar de READY-indicator, draai dan langzaam aan de gashendel om de motor te activeren, waardoor de snelheid van het voertuig omhoog gaat. Draai niet snel of bruusk aan de gashendel.
3. Bij het starten van de motor zal u een zoemend geluid horen. Dit is een normaal verschijnsel doordat in de motor een magnetisch veld zit. Dit zal veranderen / verminderen naarmate het motor-toerental wijzigt.
4. Om overbelasting te voorkomen zorg er dan voor dat je niet herhaaldelijk kortstondig gas geeft en onmiddellijk remt.
5. Versnel niet wanneer u bergaf rijdt; blokkeer de remmen niet, anders bestaat de kans dat uw voertuig slipt en u betrokken raakt bij een ongeval.
6. Gebruik uw richtingaanwijzer wanneer u verandert van richting.
7. Wees voorzichtig tijdens wanneer het wegdek nat ligt en pas uw snelheid aan naar de omstandigheden. Rijd niet met het voertuig in diep water om schade aan de motor te voorkomen.
8. Gelieve het voertuig niet met één hand te bedienen.

## AANDACHTSPUNTEN NA HET RIJDEN

1. Zet na het gebruik van het voertuig het contactslot in de UIT-stand. Schakel de stroom uit en verwijder de sleutel.
2. Wanneer u het voertuig parkeert, zorg er dan voor dat u op een stabiele ondergrond staat.
3. Controleer de batterij en laad indien nodig bij.
4. Voor een geoptimaliseerd gebruik van delithiumbatterij: plaats het voertuig op een koele en droge plaats en laad de batterij elke twee weken op om de capaciteit te behouden.

# ONDERHOUD

## GEREEDSCHAPSKIT

Sommige reparaties langs de weg, kleine aanpassingen en vervanging van onderdelen kunnen worden uitgevoerd met de gereedschappen die beschikbaar zijn in de kit.



## PERIODIEK ONDERHOUD

De eerste onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd op 500 km rijden of 1 maand nadat het voertuig is gekocht, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet. Daarna moet het voertuig iedere 6 maand een periodiek onderhoud krijgen bij een officiële LIFAN verdeler om de prestaties van het voertuig te evalueren.

CONTROLELIJST PERIODIEK ONDERHOUD	
Periodieke controle van de werking en veiligheidsuitrusting	Remmen Lichten Claxon Elektrische onderdelen Banden
Structurele controle	Smering Wiellagers Trillingdemper Middenstandaard Stuurlager
Belangrijkste onderdelen	Accu Hoofdbedradingsbundel Besturingssysteem



**NOTITIE:**

Bewegende delen zoals de as van het voorwiel, achterwiel, etc., dienen gesmeerd te worden met vet. Dit dient vaker te gebeuren wanneer er in natte en / of stoffige omgevingen wordt gereden.

## WERKING VAN DE GASHENDEL

Controleer op een vloeiende werking van de gashendel. Van de gesloten tot de volledig open positie (draai hierbij ook het stuur naar links en recht, om zeker te zijn dat deze onder elke hoek correct werkt). Controleer de speling bij de gesloten positie. De normale speling moet tussen de 2mm en 6mm liggen. Om deze speling aan te passen, los de borgmoer, pas de speling en draai de borgmoer terug aan.



## VOORSTE/ACHTERSTE SCHOKDEMPER EN VERING

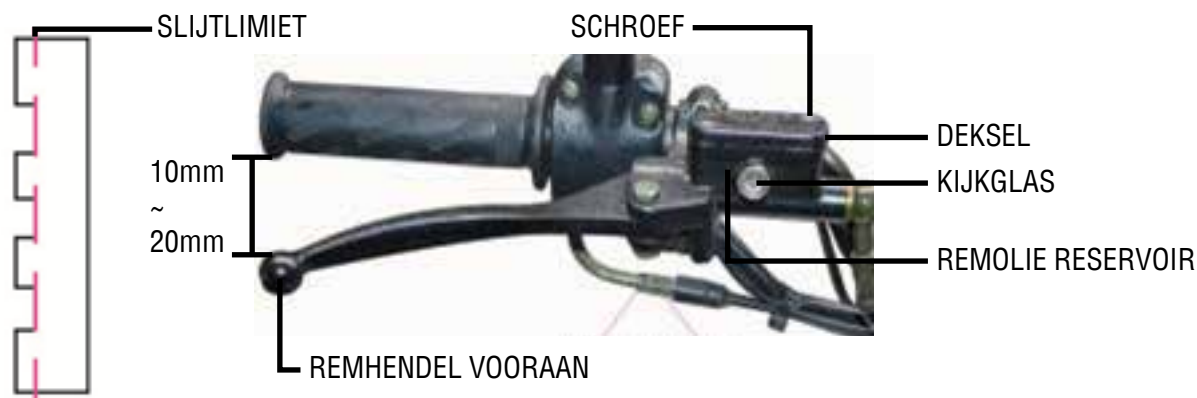
Plaats uw LIFAN E3 op middenstandaard, activeer de voorrem om het voorwiel te blokkeren. Pomp enkele malen met voor/achter schokdemper om de werking te controleren. Deze mag geen lawaai maken of lekken.

Controleer de bussen van de achterbrug op speling door tegen de zijkant van het achterwiel te duwen. Zorg ervoor dat alle moeren veilig vastzitten.

## VOORREM

Het vloeistofniveau in de rempomp (naast de rechtse remhendel aan het stuur) en remblokken dienen geregeld gecontroleerd te worden. Indien een van de remblokken op de slijtlimiet zit, dienen beide remblokken vervangen te worden. Vervang remblokken ten allen tijde als set, nooit apart!

Controleer het remvloeistofniveau door het kijkglas. Indien de remvloeistof onder het LOWER niveau aanduiding is gezakt, draai dan de schroefjes van het remvloeistofreservoir deksel los. Haal het remvloeistofreservoir deksel van het reservoir. Vul remvloeistof bij (DOT 3/4) tot aan het UPPER niveau aanduiding. Indien u deze handeling nog nooit hebt uitgevoerd, of u bent niet zeker. Contacteer dan uw officiële LIFAN dealer.



### WAARSCHUWING:

Gebruik altijd de gespecificeerde remvloeistof, indien dit niet gebeurt bestaat het gevaar dat de remeigenschap verminderd en bijgevolg de veiligheid tijdens het rijden niet kan gegarandeerd worden.

Remvloeistof kan irritatie veroorzaken, vermijd contact met de huid en/of ogen. Lees aandachtig de verpakking van de remvloeistof alvorens het product te gebruiken.

Indien er contact is geweest met de huid, spoel rijkelijk met water. Indien remvloeistof in contact is gekomen met uw ogen, contacteer dan direct een dokter.

Zorg ervoor dat geen vuil of water in het remvloeistof reservoir komt.

### Aanpassing remhendel speling:

1. De remhendel speling wordt gemeten (tussen het uiteinde van handvat en remhendel) door de hoeveelheid beweging te meten die men moet toepassen op de remhendel alvorens deze begint te remmen. De remhendel speling moet ten allen tijde tussen de 10 ~ 20mm zijn.

2. Indien de remhendel speling groter dan 10 ~ 20mm is en de remblokken zijn nog niet aan hun slijt limiet, zit er vermoedelijk lucht in de remleiding. Het moet het systeem ontvlucht worden. U neemt best contact op met een officiële LIFAN dealer om dit te laten uitvoeren.

### NOTITIE:

Indien u de remleiding zelf hebt ontvlucht, en er nog steeds teveel speling is. Contacteer dan uw officiële LIFAN dealer.

3. Rem enkele malen en controleer of het wiel vrij ronddraait wanneer de remhendel is losgelaten.

## ACHTERREM

De achterrem is uitgerust met een slijt indicator. Indien de aanduiding overeen komt met de markering bij volledig ingetrokken achterrem dienen de remschoenen vervangen te worden als set.

### Aanpassing remhendel speling:

De achterrem op de LIFAN E3 wordt bediend met een remhendel (rechterzijde op het stuur).

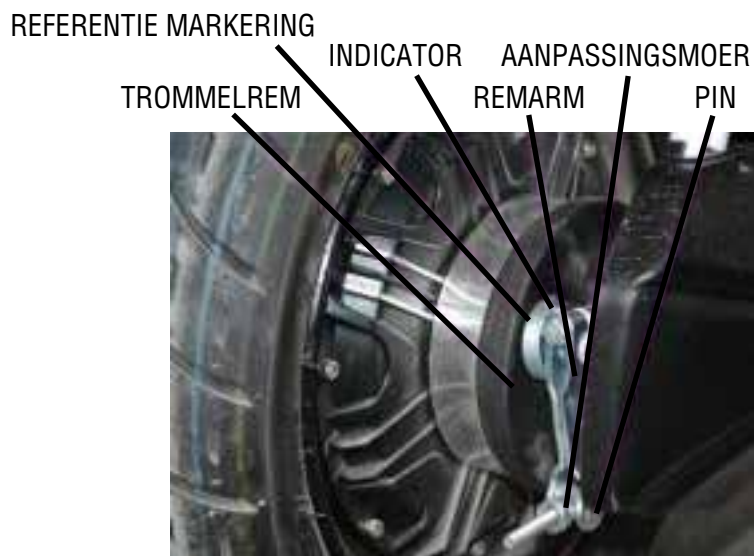
1. De remhendel speling wordt gemeten (tussen het uiteinde van handvat en remhendel) door de hoeveelheid beweging te meten die men moet toepassen op de remhendel alvorens deze begint te remmen. De remhendel speling moet ten allen tijde tussen de 10 ~ 20mm zijn.

2. Wanneer u de aanpassingsmoer in richting A draait, zal de speling toenemen. Draait u de moer in richting B, dan zal de speling verminderen.

### NOTITIE:

Zorg ervoor dat de ronde curve van de aanpassingsmoer steeds mooi aansluit op de ronde vorm van de rem arm wanneer u de speling hebt aangepast. Indien de aanpassing het gewenste effect niet heeft bereikt, contacteer dan uw officiële LIFAN dealer.

3. Rem enkele malen en controleer of het wiel vrij ronddraait wanneer de remhendel is losgelaten.



## BANDEN

De correcte luchtdruk zal u een maximale stabiliteit, rijcomfort en levensduur van de banden garanderen.

<b>BANDENDRUK, kPa</b>	
------------------------	--

Bestuurder	Vooraan: 175 Achteraan: 200
------------	-----------------------------

Bestuurder en Passagier	Vooraan: 200 Achteraan: 225
-------------------------	-----------------------------

<b>BANDENMAAT</b>
-------------------

Vooraan: 3.00-10

Vooraan: 100/80-10

### **WAARSCHUWING:**

Het voertuig gebruiken met versleten banden is gevaarlijk! Dit zal de grip en rij-eigenschappen drastisch verminderen.

### **NOTITIE:**

Bandendruk moet altijd gecontroleerd worden voor het rijden wanneer de banden “koud” staan. Controleer de staat van de banden, of er geen scheuren zijn, scherpe objecten (nagels, ...) in zitten. Daarnaast dienen de velgen ook gecontroleerd te worden op deuken of vervormingen. Indien u verandering of schade opmerkt, contacteer dan onmiddellijk uw officiële LIFAN dealer.

### **OPGELET:**

Een verkeerde bandendruk zal zorgen voor een ongelijke slijtage van uw banden. Dit zorgt voor een verminderde rij-eigenschappen en is bijgevolg gevaarlijk. In sommige gevallen kan dit lijden tot verlies van grip of het loskomen van de velg.

<b>SLIJTLIMIET, mm</b>	
------------------------	--

Voorband	1,6
----------	-----

Achterband	2,0
------------	-----

## ZEKERING

De zekering die uw voertuig beschermd tegen over-spanning bevindt zich aan de rechter achterzijde van het frame. De zekering zal doorsmelten indien er een over-spanning of kortsluiting wordt opgemerkt om het circuit te beschermen? Indien de zekering is gesprongen, herstel eerst het probleem alvorens een nieuwe zekering te monteren.

### **OPGELET:**

Zorg ervoor dat bij het vervangen van de zekering de juiste specificaties worden gebruikt (40A). Gebruik onder geen enkele omstandigheid ander materiaal zoals aluminium, ijzer, koperdraad, ... Hierdoor kan het circuit verbranden, met alle risico van dien.

# ONDERHOUD VAN DE LITHIUM BATTERIJ

De capaciteit van de batterij zal stelselmatig verminderen naarmate tijd en aantal gereden kilometers.

Een correct onderhoud en juist gebruik van de batterij kan de levensduur en capaciteit van de batterij effectief verlengen.

1. Laadt de lithium batterij volledig op bij het eerste gebruik van uw Lifan E3. Let extra op bij de eerste laadbeurten: De oplaadtijd van de batterij moet minstens 8 uur bedragen en maximal 12 uur. Let hier extra op een juist gebruik van de meegeleverde oplader
  2. De batterij moet ten allen tijde rechtop en op een stabiele ondergrond geplaatst worden om schade te voorkomen. Gooi, rol of schud de batterij nooit tijdens het transporteren hiervan
  3. Houdt de batterij ten allen tijde proper en droog, om een te grote zelf ontlading te voorkomen
  4. Vermijd ontlading van de batterij bij het niet gebruiken van uw Lifan E3. Indien het voertuig voor een langere termijn niet wordt gebruikt (langer dan 10 dagen), haal de batterij uit het voertuig en laadt deze volledig op. Plaats de batterij na een volledige oplading in een koele, droge ruimte (tussen -10°C en 25°C). Herlaad de batterij na 10 á 15 dagen opnieuw.
  5. Om schade bij de batterij te voorkomen, dient uw Lifan E3. Rustig gestart te worden om ogenblikkelijk te veel te ontladen.
  6. De batterij laadt af tot op het punt dat deze herop moet geladen worden en verder, dit noemen we een over-aflading. Let erop dat de batterij niet in over aflading gaat tijdens het rijden. Om de batterij een zo lang mogelijke levensverwachting te geven, laadt u deze best opnieuw op zodra deze ongeveer 50% bedraagt.
  7. Vermijd over-opladen als volgt; wanneer alle indicator lichten zijn opgelicht op de batterij, laad u deze niet langer dan 2uur langer aan de lader hangen. Wanneer u de batterij hebt afgekoppeld, gebruik de batterij dan niet direct. Wacht ongeveer 10 minuten alvorens deze opnieuw te gebruiken.
  8. Omgevingstemperatuur voor operatie batterij: 15°C ~ 45°C  
Optimale omgevingstemperatuur voor opladen batterij: ± 25°C
- Verminder de temperatuur van de batterij zo veel als mogelijk wanneer u de batterij oplaad, Zorg voor een goede warmte afvoer en houdt weg van warmte bronnen.
9. Vermijd lange termijn ontlading van de batterij. Scherm de batterij af van zonlicht.
  10. Na ontlading van de batterij, laadt deze op tijd bij. Laad deze niet langer dan 12 uur.

## OPGELET:

### MILIEUBESCHERMING:

Een oude / defecte / ongebruikte batterij dient op de correcte en wettelijke manier gerecycleerd te worden. We raden u aan om deze bij het lokale recyclagepark of bij uw officiële LIFAN dealer. Gooi deze onder geen enkele omstandigheid bij het vuilnis. Maak de batterij **NOOIT** zelf open!



## OPLADER

Om de batterij van het voertuig op te laden gaat u als volgt tewerk:  
Schakel uw LIFAN E3 scooter uit (via het contactslot), connecteer de oplader aan uw LIFAN E3 scooter, connecteer de oplader in het stopcontact(220V AC). Wanneer u enkel de batterij oplaad, connecteer dan de oplader rechtstreeks aan de batterij om dan de oplader in het stopcontact te plaatsen (220V AC).

### OPGELET:

Draai bovenstaande stappen nooit om.

# PROBLEEMVERHELPING EN VOERTUIG VEILIGHEID

## MOGELIJK VOORKOMENDE FOUT OPLOSSING'S METHODES

PROBLEEM	OORZAAK	OPLOSSING
Instrumentpaneel werkt niet bij inschakelen contact	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Contactslot beschadigd of slecht bevestigd</li><li>2. Stroomkabel niet goed met batterij verbonden.</li><li>3. Zekering uitgeschakeld / defect</li><li>4. Instrumentpaneel defect</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Controleer werking en bekabeling van contactslot, herstel of vervang indien nodig.</li><li>2. Controleer of de stroomkabel goed gemonteerd is. Controleer en herstel indien nodig</li><li>3. Controleer zekering, vervang indien nodig</li><li>4. Controleer werking, vervang indien nodig</li></ol>

<b>PROBLEEM</b>	<b>OORZAAK</b>	<b>OPLOSSING</b>
Instrumentpaneel werkt, maar voertuig wil niet vertrekken bij gas geven	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spanning / voltage batterij te laag</li> <li>2. Defect aandrijving</li> <li>3. Defect aan stuur (links/rechts)</li> <li>4. Defect Motor / controller</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laad de batterij</li> <li>2. Contacteer uw officiële LIFAN dealer</li> <li>3. Contacteer uw officiële LIFAN dealer</li> <li>4. Contacteer uw officiële LIFAN dealer</li> </ol>
Snelheid of rijbereik te laag	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Batterijniveau te laag</li> <li>2. Te lage bandenspanning</li> <li>3. Batterijveroudering of voertuigverzwakking</li> <li>5. Temperatuur te laag</li> <li>6. Defect controller</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. laad de batterij</li> <li>2. Blaas banden tot juiste bandenspanning</li> <li>3. Vervang batterij</li> <li>5. Normaal verschijnsel</li> <li>6. Contacteer uw officiële LIFAN dealer</li> </ol>
Batterij kan niet bijgeladen worden	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Oplaadkabel niet goed verbonden met batterij</li> <li>2. Kabel is los of kapot</li> <li>3. Oplader defect</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Controleer verbinding en stekker</li> <li>2. Controleer kabel en verbindt indien nodig</li> <li>3. Contacteer uw officiële LIFAN dealer</li> </ol>

Indien er een ander defect opduikt, Contacteer uw officiële LIFAN dealer.

# FOUTCODES

## ONDERDEEL CODE OMSCHRIJVING OORZAAK OPLOSSING

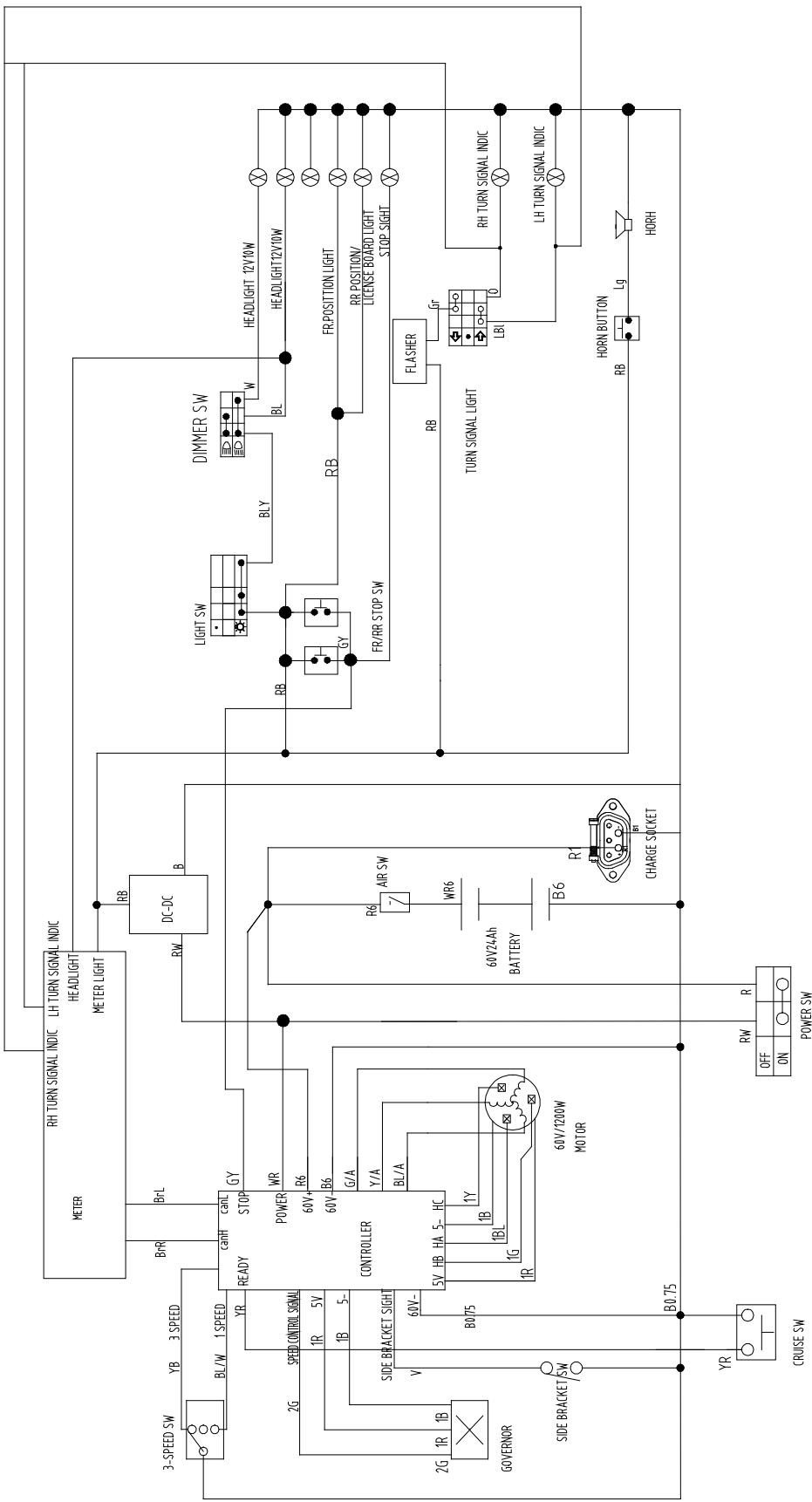
ONDERDEEL	CODE	OMSCHRIJVING	OORZAAK	OPLOSSING
MOTOR	01	MOTOR FOUT	FASE DEFECT	Contacteer uw officiële LIFAN dealer
	02		DEFECT HALL SENSOR	
	03		OVER VERHITTING	
	04		AFSLAAN MOTOR	
CONTROLLER	21	CONTROLLER DEFECT	MOSFET	Contacteer uw officiële LIFAN dealer
	22		DEFECT AANDRIJVING	
	23		OVER SPANNING	
	24		OVER VOLTAGE	
	25		TE HOGE TEMPERATUUR	
	26	CONTROLLER FOUT	TE LAGE VOLTAGE	
	27	STUURBEDIENING FOUT	STUURBEDIENING FOUT	
LITHIUM BATTERIJ	41	WAARSCHUWING BATTERIJ	OVER LADING BESCHERMING	Ontkoppel de oplader, stop met opladen
	42		LAGE BATTERIJ VOLTAGE BESCHERMING	Laad de accu zo snel mogelijk bij
	43		OVER SPANNING BESCHERMING	Ontkoppel de oplader, stop met opladen
	44		TE HOGE STROOM ONTLADING BESCHERMING	Contacteer uw officiële LIFAN dealer
	45		OVERVERHITTING BESCHERMING	Neem de batterij uit het voertuig, breng naar een koele plaats
	46		LAGE TEMPERATUUR ONTLADING BESCHERMING	Contacteer uw officiële LIFAN dealer
	47		ONTLAAD KORTSLUITING BESCHERMING	
	48		OPLAAD OVERHITTING BESCHERMING	
	49		OPLAAD LAGE TEMPERATUUR BESCHERMING	
	50		MOS CIRCUIT OVERHITTING BESCHERMING	
			51	
	52	BATTERIJ FOUT	TEMPERATUUR SENSOR DEFECT	



# SPECIFICATIES



# ELEKTRISCH SCHEMA



# NOTITIES

